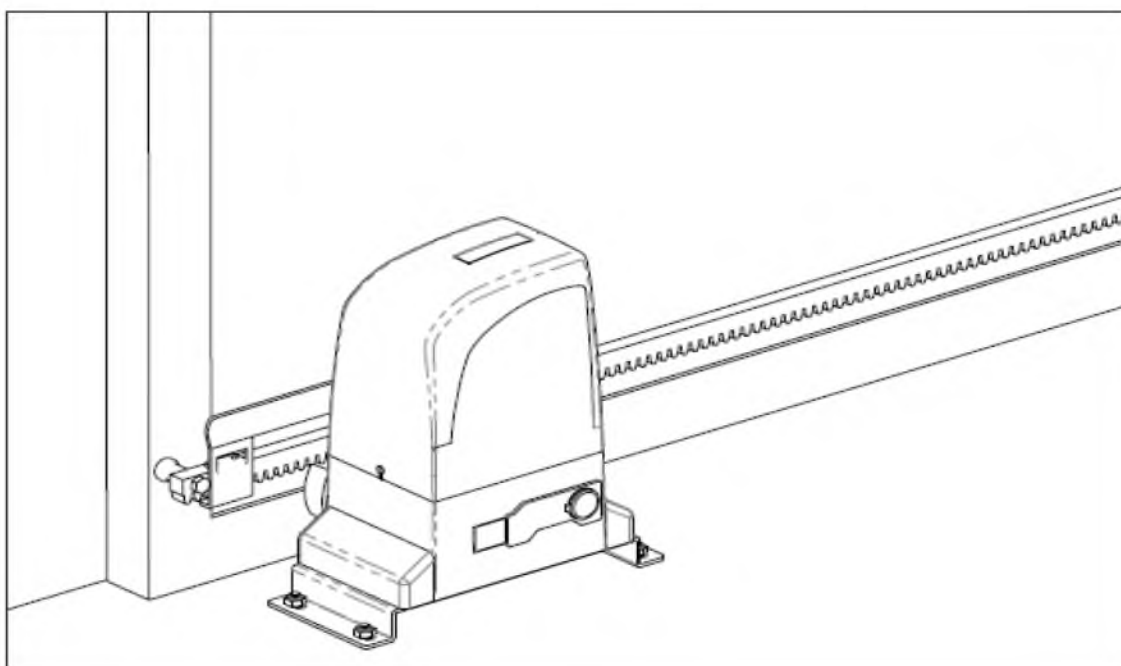


KAPU AUTOMATIZÁLÁS

Telepítési és üzemeltetési utasítás

BRAVO524

MC41SP vezérléssel



1.0 verzió
Felülvizsg. 2012.08.

TARTALOMJEGYZÉK

1) Általános biztonsági előírások	1. oldal
2) Ismertetés	2. oldal
3) Műszaki jellemzők	3. oldal
4) A rendszer ismertetése	3. oldal
5) Tartozékok	4. oldal
6) A telepítéshez szükséges szerszámok	4. oldal
7) Telepítés	5. oldal
8) Karbantartás	10. oldal
9) Javítás	10. oldal
10) MC41 SP vezérlés programozása	11. oldal

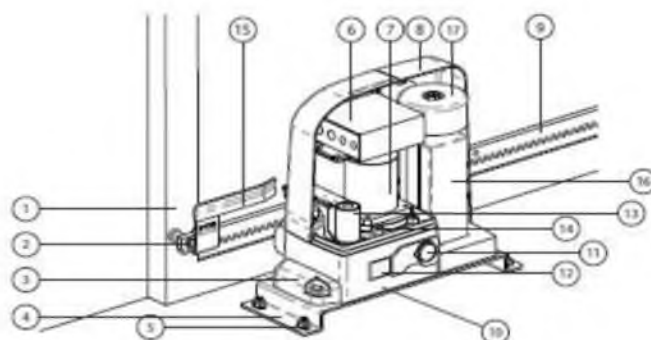
1) ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 1) FIGYELEM! Biztonsága érdekében fontos, hogy elolvassa az alábbi utasításokat. A berendezés helytelen telepítése vagy helytelen használata komoly sérülést okozhat.
- 2) A telepítés megkezdése előtt gondosan olvassa el a jelen utasítást.
- 3) A csomagolóanyagok (műanyag fóliák, polisztirol stb.) ne legyenek gyermekek számára hozzáférhetőek, mivel az ilyen anyagok potenciális veszélyforrást jelentenek.
- 4) A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt az utasítást.
- 5) Ezt a berendezést kizárólag a jelen dokumentumban megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották. Minden ettől eltérő, a jelen dokumentumban nem szereplő használat veszélyeztetheti a berendezés épségét és üzemeltethetőségét és veszélyforrást jelenthet.
- 6) A gyártó/forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen, vagy nem rendeltetésszerű használat következményeiért.
- 7) Ne telepítse a berendezést robbanásveszélyes légtérbe. Tűzveszélyes gázok és gőzök komoly biztonsági veszélyforrást jelentenek.
- 8) A mechanikus alkatrészeknek meg kell felelniük az EN 12604 és EN 12605 szabványok követelményeinek. Az Európai Unió kívüli országok esetében a megfelelő szintű biztonság érdekében a nemzeti szabályokon kívül be kell tartani az említett szabványok előírásait is.
- 9) Nem vagyunk felelősek az automatizálendő záróeszközök gyártása során alkalmazandó műszaki színvonalért, vagy a záróeszközök használat közben keletkező esetleges deformációjáért.
- 10) A telepítésnek meg kell felelnie az EN 12453 és EN 12445 szabványok követelményeinek.
- 11) A berendezésen végzendő bármely munka megkezdése előtt áramtalanítsa a rendszert.
- 12) Győződjön meg a földelőrendszer kifogástalan állapotáról és csatlakoztassa hozzá a záróeszköz fémrészeit.
- 13) Az automatikus rendszer fokozott ellenőrzést jelent. Mindazonáltal, a kioldási küszöbértéket a 10. pontban említett szabványok szerint ellenőrizni kell.
- 14) Az EN 12978 szerinti biztonsági berendezések védelmet nyújtanak a mechanikus mozgásból eredő veszélyek ellen, mint pl. ütközés, beakadás és becsípődés.
- 15) Ajánlatos rendszerenként legalább egy jelzőlámpa alkalmazása, valamint megfelelően rögzített figyelmeztető tábla elhelyezése a kapun.
- 16) A gyártó/forgalmazó nem vállal semmiféle felelősséget a biztonságért és a hatékony működtetésért, amennyiben nem az általa gyártott rendszerelemeket használják.
- 17) Karbantartáshoz kizárólag az általunk szállított, eredeti tartalékalkatrészeket használja.
- 18) Semmilyen módon ne módosítsa az automatikus rendszer elemeit.
- 19) A telepítést végző köteles a rendszer vész helyzetben történő kézi működtetésére vonatkozó információkat és a berendezéshez tartozó, figyelmeztetéseket tartalmazó kézikönyvet a felhasználónak átadni.
- 20) Gyermekek vagy felnőttek nem tartózkodhatnak a működő berendezés közelében.
- 21) Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót vagy más impulzusadót a gyermekektől.
- 22) Áthaladás csak a kapu teljesen nyitott állapotában megengedett.
- 23) A felhasználó nem végezhet javítást vagy bármilyen más beállítást a berendezésen, csak szakképzett személyzet igénybevételével.
- 24) A berendezésen csak a jelen utasításban egyértelműen rögzített tevékenységek végezhetőek.

2) ISMERTETÉS

Automatikus rendszer, max. 7 m-es szárnyméretű és 500 kg tömegű, lakossági tolókapuk működtetéséhez. Irányváltós, elektromechanikus fogaskerékmotor, amelyet egy 24 V-os vezérlőegység táplál. Az automatikus rendszer részét képezi a programozható vezérlés, amely lehetővé teszi a működési mód, üzemidő és szünetidő és az ütközés elleni védelem érzékenységének, valamint a részleges nyitás mértékének beállítását. Az irányváltós rendszer garantálja a kapu automatikus zárását, amikor a motor nem működik. Egy kioldó rendszer lehetővé teszi a kapu kézzel történő mozgatását üzemzavar vagy vészhelyzet esetén. Az automatikus rendszert tolókapuk vezérlésére tervezték és gyártották. Ne használja más célra.

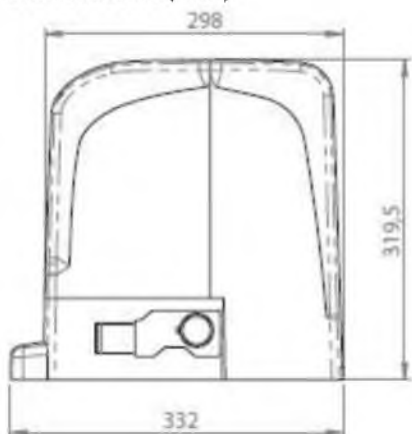
2.1 A szerkezet ismertetése



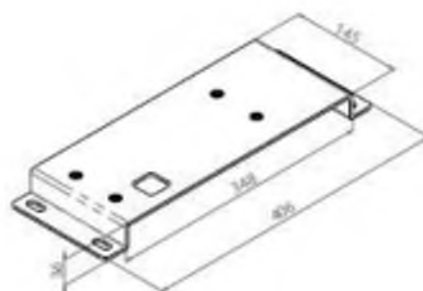
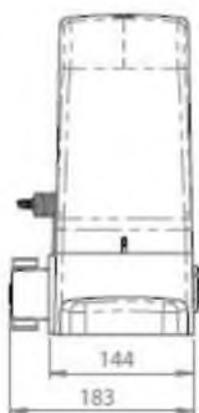
1. ábra

1. Kapu	7. Motor	13. Nem alkalmazandó
2. Fogasléc távtartó	8. Burkolat	14. Csavar
3. Védőburkolat	9. Fogasléc	15. Végálláskapcsoló lemez
4. Alaplemez	10. Ház	16. Akkumulátor
5. Rögzítő csavar	11. Zár	17. Transzformátor
6. Vezérlő	12. Kézi kioldó	18. Akkumulátor

2.2 Méretek (mm)



2. ábra



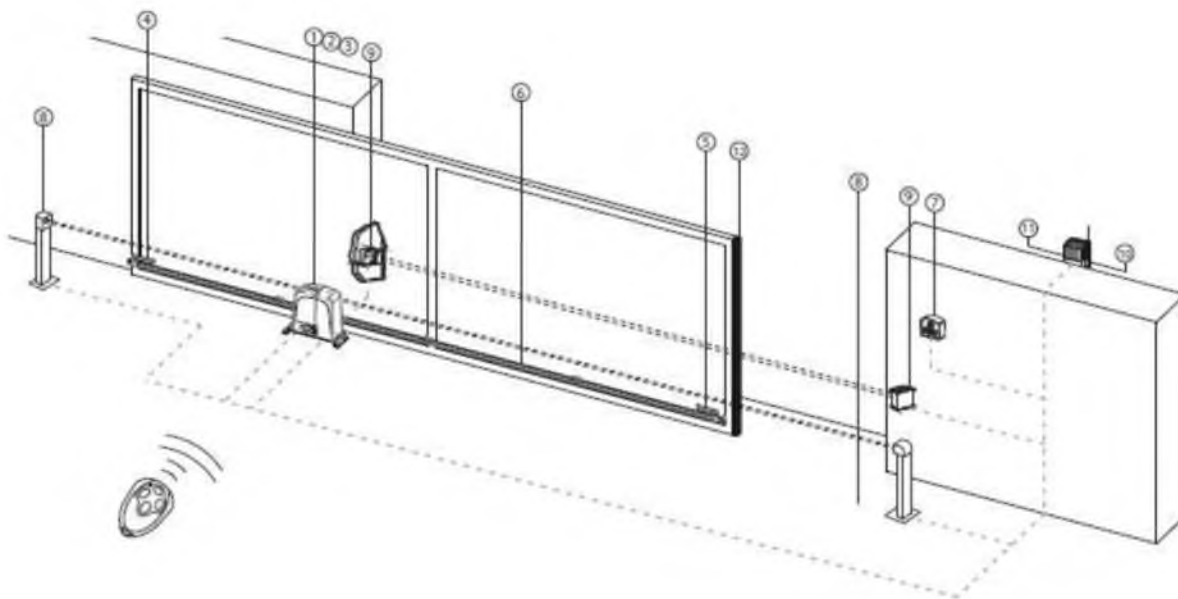
3. ábra

3) MŰSZAKI JELLEMZŐK

Az automatikus kapumotor műszaki jellemzői:

Áramellátás	230 V, 50 Hz
Kapumotor	24 V
Névleges teljesítményfelvétel	120 W
Max. sebesség	0,16 m/s
Nyomaték	700 N
Üzemidő	-
Zaj	≤ 56 dB
Hőkioldó visszaállítás	-
Üzemi hőmérséklet	-45 és +65 °C között
Védelmi osztály	IP 44
Hővédelem	-
Kapuszárny max. súlya	500 kg
Kapuszárny maximális szélessége	7 m
Munkahányad	intenzív
Kondenzátor	-

4) A RENDSZER ISMERTETÉSE



4. ábra

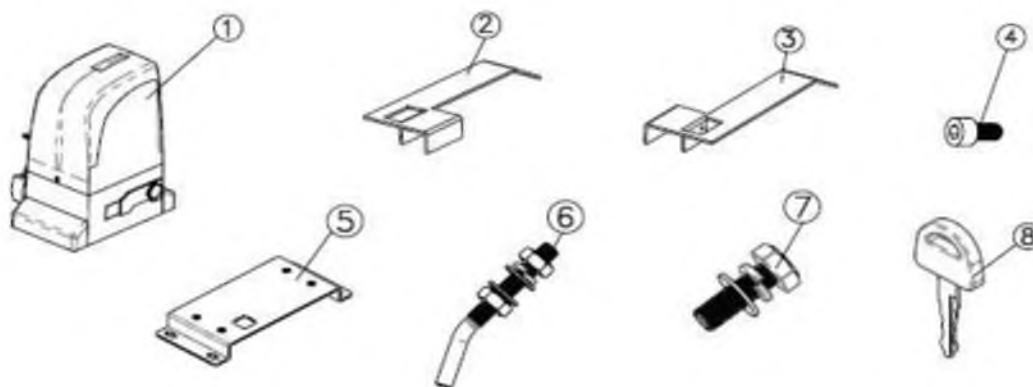
- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Kapumotor | 5. Jobb old. végállaskapcsoló lemez | 9. Biztonsági fotocellák |
| 2. Vezérlés | 6. Fogasléc | 10. Antenna |
| 3. Vevőegység | 7. Kulcsos kapcsoló | 11. Figyelmeztető lámpa |
| 4. Bal old. végállaskapcsoló lemez | 8. Fotocella oszlop | 12. Biztonsági él |

Megjegyzés:

- 1) Az elektromos kábelek fektetéséhez megfelelő merev és/vagy flexibilis csöveket használjon.
- 2) Mindenféle interferencia elkerülése érdekében mindig válassza el a kisfeszültségű csatlakozó kábeleket a 230 V AC erőátviteli kábelektől.
- 3) A rendszer ismertetése a standard rendszerre vonatkozik, de mi nem szállítunk minden alkatrészt. Ha szüksége van a rendszer tartozékaira, lépjen kapcsolatba velünk.

5. TARTOZÉKOK

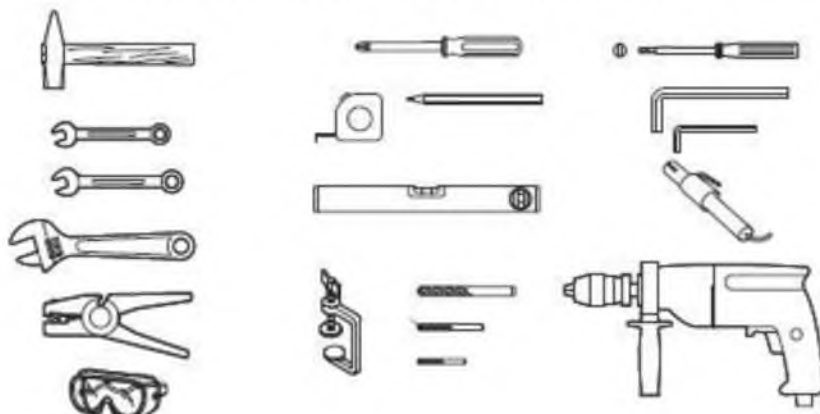
Az automatikus rendszer telepítése előtt ellenőrizze a kapumotor csomagot.



5. ábra

Szám	Megnevezés	Mennyiség	Szám	Megnevezés	Mennyiség
1	Kapumotor	1	6	Alapcsavar	4
2	Bal végálláskapcsoló lemez	1	7	Kapumotor rögzítő csavar	4
3	Jobb végálláskapcsoló lemez	1	8	Kulcs	2
4	Csavar, DIN912, M5×10	4	9	Felhasználói kézikönyv	1
5	Alaplemez	1			

6. A TELEPÍTÉSHEZ SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK



6. ábra

7) TELEPÍTÉS

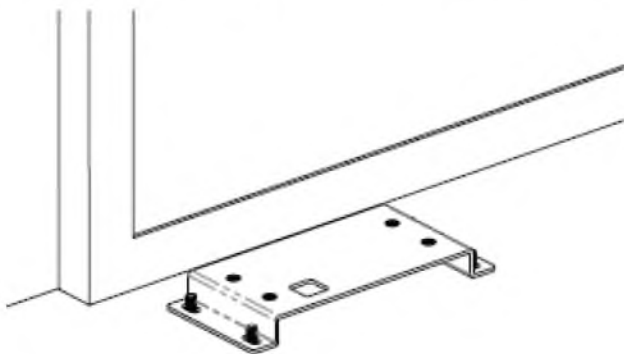
7.1 Ellenőrzések a telepítés megkezdése előtt

A biztonság és az automatikus rendszer hatékony működése érdekében győződjön meg az alábbi feltételek teljesítéséről:

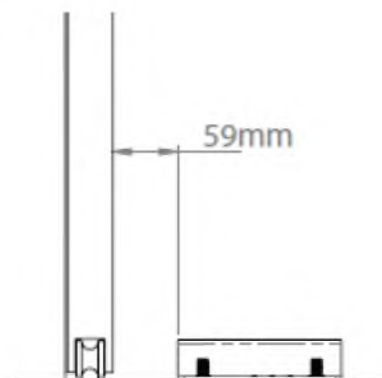
- A kapu szerkezetének alkalmasnak kell lennie az automatizálásra. Különösen azt ellenőrizze, hogy a szerkezet elég szilárd és erős legyen, valamint hogy a méretei és a súlya megfeleljenek a műszaki jellemzők között megadott értékeknek.
- Győződjön meg róla, hogy a kapu ferdeség, dőlés nélkül halad.
- Győződjön meg róla, hogy a kapu teljes pályáján egyenletesen és pontosan, rendellenes súrlódás nélkül mozgatható.
- A talajnak kellő stabilitást kell biztosítania az alaplemez rögzítő alapcsavarok számára.
- Távolítsa el az összes rögzítőelemet és rögzítőcsavart. Javasoljuk, hogy minden, fémkatrészekkel kapcsolatos munkát végezzen el még az automatikus rendszer telepítése előtt.

7.2 Az alaplemez előkészítése

Illessze be a szállított 4 csavart a lemez furataiba a 7. és 8. ábrákon látható módon.



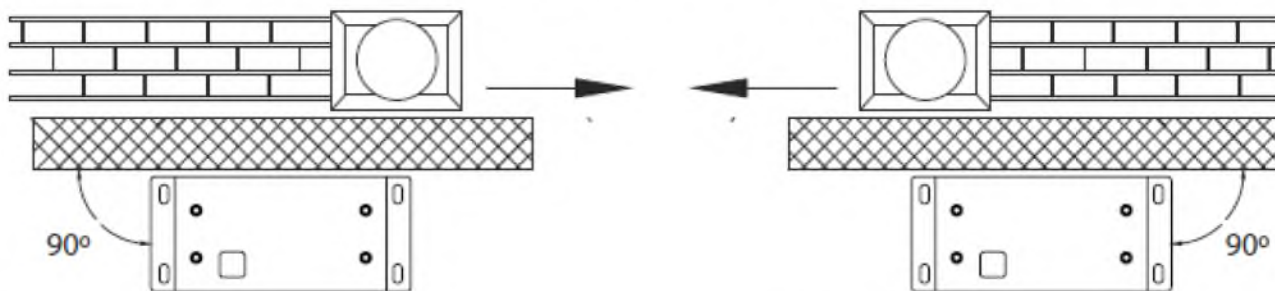
7. ábra



8. ábra

7.3 Az alaplemez előkészítése

a) A fogasléc és a fogaskerék pontos illeszkedése érdekében az alaplemez (jobb oldali zárás esetén) a 9a. ábra, illetve (bal oldali zárás esetén) a 9b. ábra szerint kell elhelyezni.

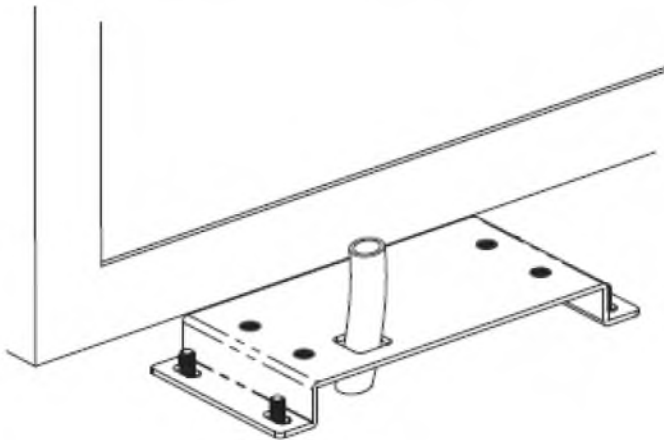


9a. ábra

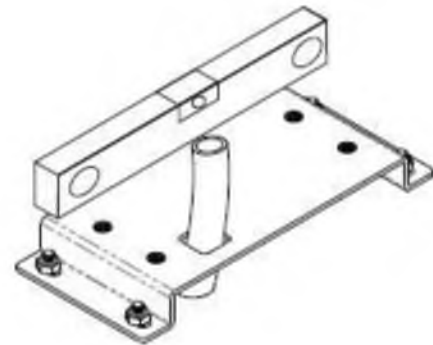
9b. ábra

b) Megfelelő alapcsavarokkal rögzítse az alaplemezt a padozaton. Az elektromos kábelek átvezetéséhez használjon egy vagy több hajlékony csövet (10. és 11. ábra).

Szintezővel ellenőrizze, hogy a lemez tökéletesen vízszintes helyzetben van-e.



10. ábra

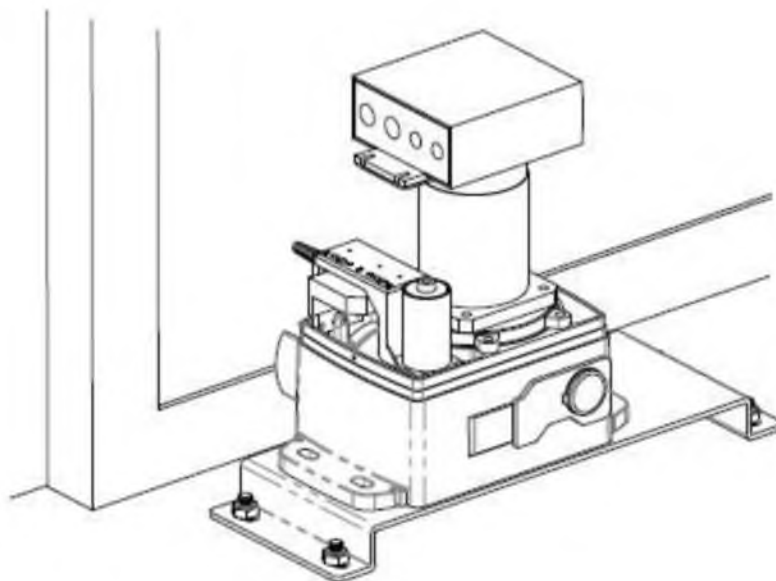


11. ábra

7.4 A kapumotor elhelyezése

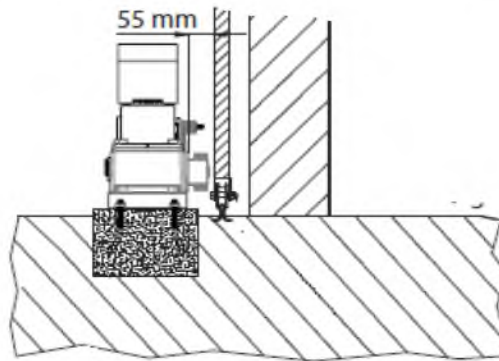
A 4. ábra szerint fektesse le a kapumotort a tartozékokkal és az áram betáplálással összekötő elektromos kábeleket. A csatlakozások kialakításának megkönnyítése érdekében a kábelek hosszánál vegye figyelembe a vezérlés, a transzformátor és más esetleges elektromos berendezések eléréséhez szükséges távolságot.

Helyezze el a kapumotort az alaplemezen és rögzítse a szállított csavarokkal, a 12. ábra szerint.



7.5 A kapumotor beállítása

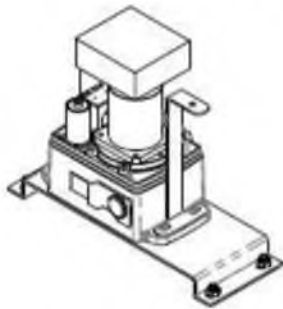
A kapumotor és a kapu közötti távolságot a 13. ábra szerint állítsa be.



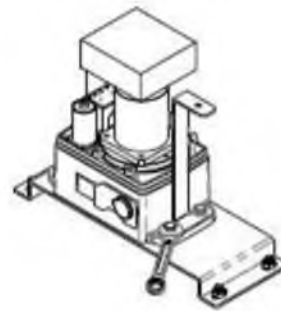
13. ábra

7.6 A kapumotor rögzítése

A 14. ábra szerint, a csavarok óvatos meghúzásával rögzítse a kapumotort.

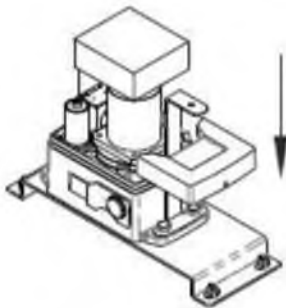


14. ábra

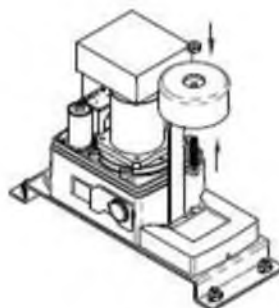


15. ábra

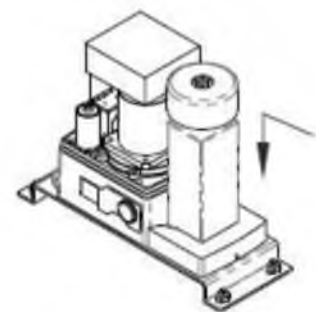
A kapumotor rögzítését követően szerelje be az akkumulátor tartót (16. ábra), egy csavarral és anyával rögzítse a transzformátort és tegye be az akkumulátort (18. ábra).



16. ábra



17. ábra

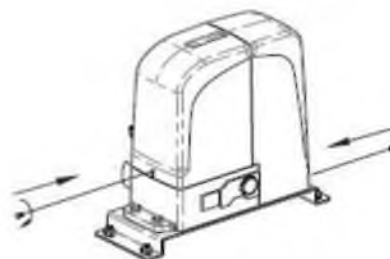


18. ábra

A belső elemek rögzítése után csavarozza fel a felső burkolatot (19. és 20. ábra).



19. ábra



20. ábra

A felső burkolat rögzítését követően szerelje fel az oldalsó burkolatokat (21. ábra).



21. ábra

7.7 A kapumotor kioldása

A kapumotort az alábbiak szerint készítse elő a kézi üzemmódra:

A szállított kulcsot illessze a zárba, fordítsa el 90°-kal az óramutató járásával egyező irányban, húzza ki és nyissa ki a kézi kioldót.



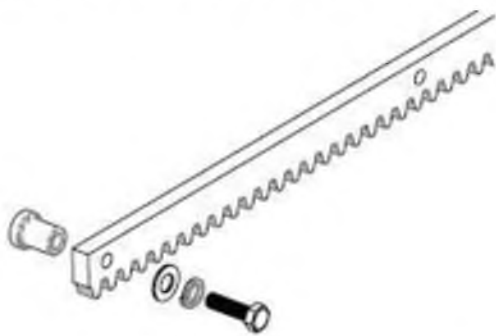
22. ábra



23. ábra

A kézi kioldó kinyitása után kézzel működtetheti a kaput.

7.8 A fogasléc felszerelése

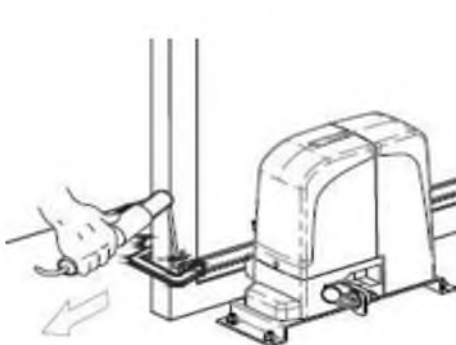


– Készítse elő a felszerelendő fogaslécet. A teljesen biztos elhelyezés érdekében tegye be a távtartókat a fogasléc furataiban.

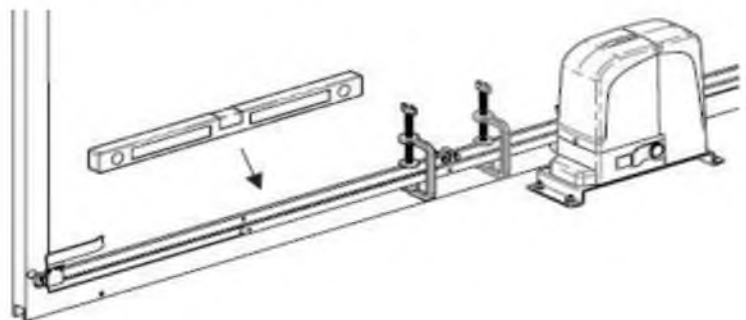
24. ábra

- Kézzel hozza zárt helyzetbe a kapuszárnyat.
- Helyezze az első felcsavarozandó fogaslécet a fogaskerékre, és szintező valamint csavaros szorító segítségével állítsa vízszintes helyzetbe.
- Kézzel mozgassa a kaput előre és hátra, hogy meggyőződjön arról, hogy a fogasléc jól ül a fogaskeréken és a kapu simán mozog.
- Hegessze a kapuhoz a fogaslécet (21. ábra). A megfelelő rögzítéshez lassan mozgassa a kaput és a távtartókat mindig a fogaskerékhez közel hegessze fel.
- Helyezze a fogasléc következő elemét az előző mellé, egy fogasléc darabot használva két elem fogainak szinkronizálásához (22. ábra).
- Szintezővel ellenőrizze, hogy a fogasléc tökéletesen vízszintes helyzetben van-e.
- Kézzel mozgassa a kaput és ismételje meg az első elemmel végzett rögzítési műveleteket, amíg el nem éri a kapu végét.

MEGJEGYZÉS: Ez a kapumotor minden fogasléc típusal működik.



25. ábra



26. ábra

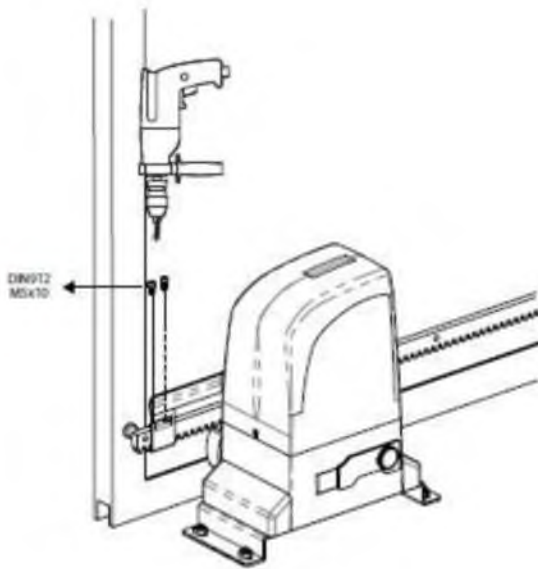
Műanyag fogasléc szerelésénél az előzőekben leírt lépések szerint járjon el. Kezdje a kapu zárt helyzetbe állításával. A fogasléc első méterét támassza a kapumotor fogaskerekére és a lécs vízszintes helyzetében csavarja be az első csavart. Nyissa a kaput, és húzza meg a többi csavart. További fogasléc elemek hozzáadásával, és az előző lépések ismétlésével fejezze be a szerelést.

MEGJEGYZÉSEK:

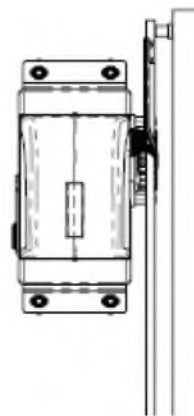
- Győződjön meg róla, hogy a fogasléc elemek a kapu teljes pályáján jól illeszkednek a fogaskerékhez.
- A fogasléc elemeit semmi esetre se hegyesse a távtartókhoz. Rögzítéshez használjon csavarokat és alátéteket, lásd a 24. ábrát.
- A fogasléc és a fogaskerék között ne alkalmazzon zsírt vagy más kenőanyagot.

7.9 A végálláskapcsoló lemez felszerelése

- A fogasléc felszerelése után zárja be a kaput és állítsa be a végálláskapcsoló lemezt a fogasléccen. A kapu zárt helyzetében a lemeznek működtetnie kell a kapumotor végálláskapcsolóját.
- A szállított DIN912 M5×12-es csavarokkal rögzítse a lemezt a fogasléccen.
- Mozgassa a kaput nyitott állásba, és ismételje meg a fenti eljárást a másik végálláskapcsoló lemezzel.



27. ábra



28. ábra

8) KARBANTARTÁS

Legalább hathavonta végezze el a következő műveleteket.

- Ellenőrizze a kioldó rendszer működését.
- Ellenőrizze a biztonsági berendezések és kiegészítő elemek működését.

9) JAVÍTÁS

Javítási igény esetén lépjen kapcsolatba az erre feljogosított javítóközpontokkal.

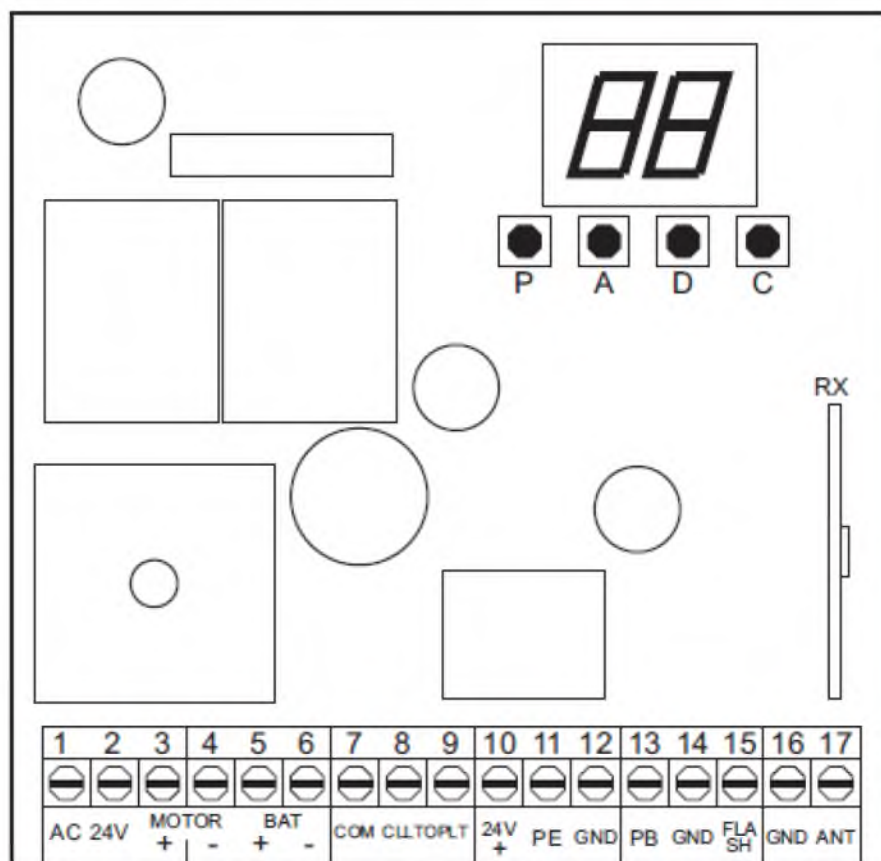
MCP41SP NEW

ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉG



MC41SP NEW

Elektronikus vezérlőegység toló- vagy szekcionált kapukhoz, végálláskapcsolókkal, lágyindítási és lágy zárási funkcióval, beépített rádióvevővel.



Kapocsléc csatlakozások:

Teljes nyitás (választható)

- 1 és 2 - 24 V DC vonalbemenet
- 3 és 4 - Motor áramellátás kimenet (+motor-)
- 5 és 6 - Tartalék akkumulátor 24 V (+BAT-)
- 7 - Közös (végálláskapcsolók)
- 8 - Zárás végálláskapcsoló bemenet (CLLT)
- 9 - Nyitás végálláskapcsoló bemenet (OPLT)
- 10 - Tartozékok áramellátás kimeneti kapocs (+24 V)
- 11 - Fotocella érintkező (PE)
- 12 - Tartozékok áramellátás kimeneti kapocs 0 V (GND)
- 13 - Nyitás-zárás parancs gomb bemenet
- 14 - Tartozékok áramellátás kimeneti kapocs 0 V (GND)
- 15 - Max. 24 V, 5 W villogó lámpa kimenet (FLASH)
- 16 - Tartozékok áramellátás kimeneti kapocs 0 V (GND)
- 17 - Antenna



1. ábra

A vezérlés programozása

P gomb - programozás

A gomb - növelés

D gomb - csökkentés

C gomb - távirányítók programozása

1 - A vezérlés áram alá helyezésekor a digitális kijelzőn sorban számok jelennek meg 99-től 11-ig. Ugyanakkor a lámpa 2 másodperc múlva kialszik. Ha a nyitó készenléti állapotban van, a LED (— —) jelzést mutat.

2 - A kapu nyitásakor a LED kijelzőn OP jelenik meg.

A kapu zárásakor a LED kijelzőn CL jelenik meg.

Megjegyzés: Ha egy külső villogó lámpát csatlakoztattak, akkor az a kapu mozgása közben figyelmeztetésként villog, A távadó vagy a fali kapcsoló impulzus sorrendje: nyitás – állj – zárás – állj.

3 - A menü funkciói

A vezérlés az alábbi 7 funkcióval rendelkezik:

P1: Az erő beállítása Nyitás közben (1-9)

P2: Az erő beállítása Zárás közben (1-9)

P3: A fotocellák beállítása (Be/Ki)

P4: A kapu automatikus zárásának beállítása (idő 10-től 90 másodpercig)

P5: A kapu automatikus zárásának beállítása (Be/Ki)

P6: Az üzemidő beállítása – automatikus programozás

P7: A gyalogos áthaladás üzemidejének beállítása (0-től 10-ig)

A funkció kiválasztása az A vagy D gomb megnyomásával történik. (A funkcióváltás nem körkörös, és minden gombnyomással egy szintet vált a menün felfelé vagy lefelé.)

A P1 funkció kivételével, ha 20 másodpercnél hosszabb ideig nem történik beállítás, akkor a rendszer automatikusan kilép a beállítási állapotból.

P1 - A nyitóerő beállítása

1.1 - Nyomja meg a P gombot, és 4 másodpercig tartsa lenyomva. A LED-en P1 jelenik meg. Az A gomb megnyomásával lépjen P2-re. Nyomja meg 2 másodpercig a P gombot, ekkor a LED kijelzi az aktuális erőfokozatot. A nyitóerő beállításához használja az A vagy D gombot. 9 erőfokozat van, a minimális F1-től a maximális F9-ig. Az erőfokozat kiválasztása után 2 másodpercre nyomja meg a P gombot, és a rendszer kilép a nyitóerő beállításból. Végül a rendszer visszatér a készenléti állapotba (— —).

1.2 - Az erőfokozat eredeti beállítása: F2.

P2 - A záróerő beállítása

3.1 - Nyomja meg a P gombot, és 4 másodpercig tartsa lenyomva. A LED-en P1 jelenik meg. Az A gomb megnyomásával lépjen P2-re. Nyomja meg 2 másodpercig a P gombot, ekkor a LED kijelzi az aktuális erőfokozatot. A nyitóerő beállításához használja az A vagy D gombot. 9 erőfokozat van, a minimális F1-től a maximális F9-ig. Az erőfokozat kiválasztása után 2 másodpercre nyomja meg a P gombot, és a rendszer kilép a nyitóerő beállításból. Végül a rendszer visszatér a készenléti állapotba (— —).

1.2 - Az erőfokozat eredeti beállítása: F2.

P3 - A fotocella beállítása

3.1 - Eredeti beállítás: a fotocella nem működik.

3.2 - Nyomja meg a P gombot, és 4 másodpercig tartsa lenyomva. Ezzel egyidejűleg a LED-en P1 jelenik meg. Az A gomb megnyomásával lépjen P3-ra. Nyomja meg 2 másodpercig a P gombot, ekkor a LED kijelzi az aktuális állapotot: H1 (a fotocella működik) vagy HH0 (a fotocella nem működik). A kívánt funkció eléréséhez nyomja meg az A vagy D gombot. 2 másodpercre nyomja meg a P gombot. Ekkor a rendszer kilép a fotocella beállításból és visszatér a készenléti állapotba (— —).

P4 - Az automatikus zárási idő beállítása

4.1 - Nyomja meg a P gombot, és 4 másodpercig tartsa lenyomva. A LED-en P1 jelenik meg. Az A gomb megnyomásával lépjen P4-re. Nyomja meg 2 másodpercig a P gombot, ekkor a LED kijelzi az aktuális állapotot. Az automatikus zárási idő az A vagy D gomb lenyomásával 10 és 90 másodperc között állítható be. Az automatikus zárási idő beállítása után 2 másodpercre nyomja meg a P gombot. Ekkor a rendszer kilép az automatikus zárási idő beállításból és visszatér a készenléti állapotba (— —).

P5 - Az automatikus zárás típusának beállítása

5.1 - Nyomja meg a P gombot és tartsa lenyomva, amíg a LED-en a P1 meg nem jelenik, majd az A gomb megnyomásával lépjen P5-re. Ezután az aktuális állapot kijelzéséhez nyomja meg a P gombot. A B1 eléréséhez az A gombot, a B0 eléréséhez pedig a D gombot nyomja meg. Végül nyomja meg a P gombot a kiválasztás megerősítéséhez. Ezt követően a rendszer visszatér a készenléti állapotba (— —)..

B0: Az automatikus zárás nem működik. Nyitás közben a kapu a távirányítóval állítható meg. A leállított kapu zárás irányban mozog tovább. Zárás közben leállítva a kapu ellentétesen működik. Működési sorrend: nyitás – állj – zárás – nyitás.

B1: a beállított időt követően az automatikus zárás minden helyzetben működik. Nyitás közben a távirányító nem működik. A távirányító lenyomása után a teljesen nyitott kapu zár. Zárás közben a távirányító lenyomása után a kapu fordítva mozog.

P6 - Az üzemidő beállítása – automatikus programozás

6.1 – A kapu zárt helyzetében, felszerelt végállaskapcsolók mellett nyomja meg a P gombot, és 4 másodpercig tartsa lenyomva. A LED-en P1 jelenik meg. Az A gomb megnyomásával lépjen P6-ra. Nyomja meg 2 másodpercig a P gombot. A kapu automatikusan nyit és zár. Az üzemidő beállítása után nyomja meg 2 másodpercig a P gombot. A rendszer kilép az üzemidő beállításból és visszatér a készenléti állapotba (— —).

P7 - A gyalogos áthaladás üzemidejének beállítása

7.1 - Nyomja meg a P gombot, és 4 másodpercig tartsa lenyomva. A LED-en P1 jelenik meg. Az A gomb megnyomásával lépjen P7-re. Ezután nyomja meg 2 másodpercig a P gombot, ekkor a LED kijelzi az aktuális állapotot. A gyalogos áthaladás üzemideje az A vagy D gomb megnyomásával 0 és 10 másodperc között állítható be.

A gyalogos áthaladás üzemidejének beállítása után 2 másodpercre nyomja meg a P gombot. Ekkor a rendszer kilép az üzemidő beállításból és visszatér a készenléti állapotba (— —).

Távirányítók programozása vagy meglévő programozások törlése a C gombbal

Nyomja meg a C gombot, amíg a digitális kijelzőn az SU felirat meg nem jelenik. Nyomja meg és engedje fel a programozandó távirányító gombját (1, 2 vagy 4 az 1. ábrán). Ezután nyomja le ugyanezt a gombot, amíg az SU felirat gyorsan villog. Amikor a villogás abbamarad, ez jelzi, hogy a kód összehangolás megtörtént.

Megjegyzés: a 3. gomb programozása gyalogos nyitásra automatikusan történik.

Ismételje meg a fenti műveletet, ha további távirányítókat akar programozni.

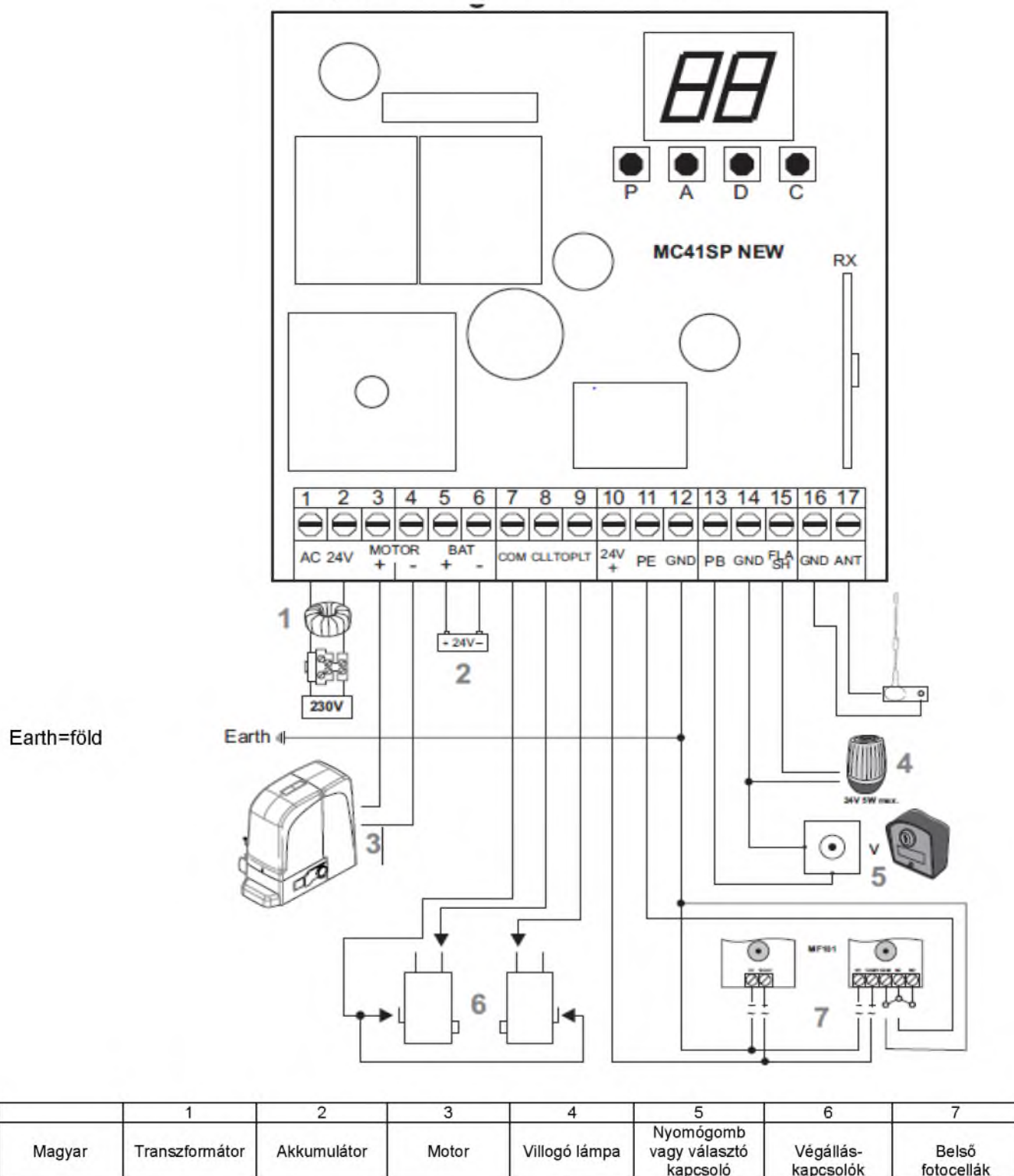
A kód törlése: valamennyi kód törléséhez nyomja meg a C gombot és tartsa több mint 8 másodpercig lenyomva. A digitális kijelzőn a DL felirat jelenik meg.

Ha a digitális kijelzőn az FU felirat villog, ez azt jelzi, hogy a memóriaterület megtelt, és további távirányítók nem tölthetők be. Ha megtelt helyzetben további kódokat kíván bevinni, törölni kell az előző 30 kódot.

Memóriakapacitás: 30 távirányító.

A vezérlés ugrókédes távirányítókkal is kompatibilis.

Kapcsolási rajz – MC41SP NEW



Megjegyzés: A berendezés kifogástalan működése érdekében ajánlatos a GND-t földelni, az esetleges kóboráram interferencia megelőzése érdekében.

Gyártó: Electrocelos SA, Travessa do Sobreiro, nº29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos, Portugal
 Forgalmazó: Roller Gate Kft, 2071 Páty Torbágyi út 0134/73 hrsz Adószám: 22984038-2-13
 Cégjegyzék száma:13-09-141231